



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
284

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

N. 714. Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

852. Περί τροποποιήσεως του Π. Δ/τος 3/1977 «περί των προϋποθέσεων κατατάξεως και έγγραφης πτυχιούχων ανωτάτων εκπαιδευτικών 'Ιδρυμάτων' εις την 'Ιατρικήν Σχολήν του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης προς απόκτησιν και έτέρου πτυχίου». 2

853. Περί συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 385/76 Π. Δ/τος «περί συστάσεως παγίας προκαταβολής διά δαπάνας 'Υγειονομικής Περιθάλψεως ήσφαλισμένων του Δημοσίου». 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

123. Περί παραχωρήσεως, κατά χρήσιν, εις τον 'Οργανισμόν Σχολικών Κτιρίων έκτάσεως 28.200 μ² κειμένης έντός του έν 'Ιωαννίνους Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» άνηκούσης εις τό Ταμείον 'Εθνικής 'Αμύνης: 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί έναίσιου Πρόγράμματος Προμηθειών ΟΤΕ 1977. ... 5

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως των συναφθεισών συμβάσεων μεταξύ ΟΤΕ και ΙΓΤ—SPACE διά την προμήθειαν και εγκατάστασιν δορυφορικών σταθμών Θερμοπυλών. 6

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως των συναφθεισών συμβάσεων μεταξύ ΟΤΕ και DACC—UNIVAC, διά την μισθωσιν μηχανογραφικού εξοπλισμού. 7

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως τής συναφθείσης συμβάσεως εκμισθώσεως και εκμεταλλεύσεως του κυλικείου Πύργου ΟΤΕ, Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. 8

Περί ανάθεωρήσεως ή λύσεως των συναφθεισών μεταξύ ΟΤΕ και του Κλεομένου Σφέτσιου συμβάσεων, διά την κατασκευήν του Πύργου ΟΤΕ τής Διεθνούς 'Εκθέσεως Θεσσαλονίκης. 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 711

Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον 1.

1. Το Μεταφορικό έργο των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως συνίσταται εις την μεταφοράν προσώπων και των άποσκευών αυτών έπ' άμοιβή, καθορίζεται δέ ως ακολούθως:

α. Μεταφορά προσώπων μετά των άποσκευών των, εις οργανωμένας εκδρομάς έντός και έκτός τής χώρας. Δι' οργανωμένας εκδρομάς έκτός τής χώρας έπιτρέπεται και ή από ενδιαμέσους σταθμούς έντός τής χώρας παραλαβή των προσώπων των συμμετεχόντων εις την εκδρομήν, άποκλεισμένης τής καθ' οιονδήποτε τρόπον εκτελέσεως συγκοινωνίας.

β. Μεταφορά προσώπων και των άποσκευών των από αερολιμένας, λιμένας, σιδηροδρόμους ή συνοριακούς σταθμούς εις ξενοδοχεία, αρχαιολογικούς χώρους τουριστικού ενδιαφέροντος και τάνιαλιν.

γ. Μεταφορά προσώπων διά θαλάσσια λουτρά, μερίμνη και εύδύνη των νομίμως λειτουργούντων τουριστικών γραφείων, κατά τό από 1ης 'Ιουτίου μέχρι 15 'Οκτωβρίου χρονικό διάστημα, έφ' όσον δέν ύφίστανται άπ' εύθείας έν τού τόπου τής επιθεβάσεως τακτικά δρομολόγια τής αυτής διαδρομής υπό των Κ.Τ.Ε.Α. άπαγορευμένης τής επιθεβάσεως και άποθιβάσεως επιβατών εις ενδιαμέσους σταθμούς.

δ. Μεταφορά μετ' επιστροφής μαθητών έν των οικιών των εις τά σχολεία κατόπιν όλικής μισθώσεως.

ε. Μεταφορά μετ' επιστροφής εργαζομένων εις τους τόπους εργασίας αυτών κατόπιν όλικής μισθώσεως.

στ. Μεταφορά προσώπων βάσει έγγραφου συμφωνίας μετά του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

ζ. Μεταφορά άλλοδαπών έντός και έκτός τής χώρας διά λογαριασμόν άλλοδαπού Τουριστικού Γραφείου και βάσει έγ-

γράφου συμφωνίας, συναρθείσης μετ' αὐτοῦ κοινοποιουμένης εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ μίσθωμα τῶν τουριστικῶν λεωφορείων καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα κατατιθέμενον εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν.

η. Πᾶσα μεταφορὰ προσώπων προβλεπομένη ὑπὸ κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διεθνῶν συμβάσεων.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ὀλική ἐκμίσθωσις τῶν Τουριστικῶν λεωφορείων πρὸς ἕτερον Γραφεῖον Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

*Ἄρθρον 2.

1. Ἀπαγορεύεται δι' εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως:

α. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορικοῦ ἔργου ἀνήκοντος ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας εἰς μεταφορικούς ὁργανισμούς (ΚΤΕΛ, ΟΣΕ κλπ.).

β. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορικοῦ ἔργου ἀπαγορευομένου ὑπὸ κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διεθνῶν συμβάσεων.

2. Ἀπαγορεύεται νὰ συμφωνηθῇ διὰ χρονικὸν διάστημα μείζον τοῦ ἔτους ἡ ἐκμίσθωσις εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τῶν ἐδαφίων δ, ε καὶ ζ τῆς παρ. 1 ὡς καὶ ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

*Ἄρθρον 3.

1. Τὸ κῆριττον τὸ καταβλλόμενον εἰς τὸ Τουριστικὸν Λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως τὸ ἐκτελοῦν τὸ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος νόμου ἔργον, δὲν δύναται νὰ εἶναι κῆριττερον τοῦ καταβλλομένου εἰς λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως τῶν τακτικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῶν ἐκτελούντων τὸ αὐτὸ μεταφορικὸν ἔργον.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν καὶ κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ περιηγητῶν ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν ὑπὸ Γραφείων Γενικοῦ Τουρισμοῦ διὰ λεωφορείων δημοσίας χρήσεως μέσῳ τῶν οἰκείων Κ.Τ.Ε.Λ., ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν διαθέσιμα τουριστικὰ λεωφορεῖα εἰς τὴν περιοχὴν.

*Ἄρθρον 4.

Ἐγκρίσις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἀδειαι κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Ἐγκρίσις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως χορηγείται δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν:

α. ἔχη ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Εἰσήγαγεν ἐντὸς τοῦ προηγουμένου τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως δωδεκαμήνου χρονικοῦ διαστήματος συνάλλαγμα ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ ποσὸν τῶν 15.000 δολλαρίων Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς. Τὸ ὡς ἄνω συνάλλαγμα, δέον νὰ προέρχεται ἀποδεδειγμένως ἐκ τουριστικῶν ἐργασιῶν καὶ εθεκομένου τούτου ὑπὸ μίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν.

2. Ἐὰν ὁ αἰτῶν τὴν ἐγκρίσιν θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, δὲν ἔχη τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἐδαφ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύναται νὰ λάβῃ ἀδειαν κυκλοφορίας ἐφ' ὅσον ὁ κύκλος τῶν ἐργασιῶν τοῦ ἐκμισθώσεως τῶν εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν του τουριστικῶν λεωφορείων πρὸς ἕτερα Γραφεῖα Γενικοῦ Τουρισμοῦ ἔχει ἀνέλθει εἰς τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς δραχμὰς ὕψος τῶν 15.000 δολλαρίων ΗΠΑ, δι' ἐκάστην αἰτουμένην ἀδειαν κυκλοφορίας. Τὸ ὡς ἄνω ἀποδεικνύεται διὰ τῆς ὑποβολῆς εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ἀντιγράφου τῶν τιμολογίων μισθώσεως.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. καθορίζονται τὰ ἐκάστοτε ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐγκρίσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

*Ἄρθρον 5.

1. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐγκρίσις ἀνακαλεῖται, ἐὰν ὁ αἰτῶν, ἐντὸς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ., δυναμένης νὰ παραταθῇ δι' ὁμοίως ἀποφάσεως ἐπὶ ἑξ εἰσέτι μῆνας δὲν ὑποβάλῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. τὰ στοιχεῖα τοῦ πρὸς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἤτοι, εἴτε πιστοποιητικὸν τοῦ Τελωνείου περὶ εἰσαγωγῆς τούτου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε συμβολαίου ἀγορᾶς αὐτοῦ. Τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν κατὰ περίπτωσιν Νομαρχιῶν πρὸς ἐκδοσιν τῆς οἰκείας ἀδείας κυκλοφορίας.

2. Αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὑποχρεοῦνται νὰ κοινοποιῶν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τοῦ Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν πρὸς ἐγγράφην εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. κατ' ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος τηρούμενον μητρώου τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

*Ἄρθρον 6.

Ἀντικατάστασις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Χορηγήσις νέας ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως εἰς ἀντικατάστασιν τῆς ἀρχικῆς δύναται νὰ γίνῃ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α. Συστάσεως ἐταιρείας οἰασδήποτε μορφῆς ὑπὸ φυσικῶν προσώπων, εἰς ἐν τούτῳ τῶν ὁποίων ἔχει χορηγηθῆ ἀδεια κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων καὶ ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ ἐπ' ὀνόματι τῆς συσταθησμένης ἐταιρείας ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Μετατροπῆς τῆς νομικῆς μορφῆς οἰουδήποτε νομικοῦ προσώπου εἰς τὸ ὅποιον ἔχει χορηγηθῆ ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐκ μετατροπῆς προκύπτοντος νομικοῦ προσώπου ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

γ. Θανάτου φυσικοῦ προσώπου εἰς τὸ ὅποιον εἶχε χορηγηθῆ ἀδεια κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ὡς καὶ ἀδεια λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ. Ἡ ἀνωτέρω ἀδεια χορηγείται εἰς τοὺς κληρονόμους αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν χορηγῆσεως εἰς αὐτοὺς ἀδείας λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 393/76 «περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας τουριστικῶν γραφείων». Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οἱ κληρονόμοι τοῦ ἀποθανόντος δὲν λάβουν ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ἔχουν τὸ δικαίωμα πωλήσεως τῶν κληρονομηθέντων εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ἐντὸς ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ θανάτου.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἑξαμήνου προθεσμίας καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν πωληθῆ τὰ ὡς ἄνω λεωφορεῖα ἀνακαλοῦνται αἱ ἀδειαι κυκλοφορίας αὐτῶν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς πωλήσεως τῶν τουριστικῶν λεωφορείων ὑπὸ τῶν κληρονόμων εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, ἡ ἐγκρίσις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τοῦ οἰκείου συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ πώλησις τῶν κληρονομηθέντων Τουριστικῶν Λεωφορείων πραγματοποιηθῇ εἰς Γραφεῖα Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, μετὰ τὴν ἀνάκλησιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν, ὡς ἐν παρ. 1 ἐδαφ. γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀρίζεται, ἡ ἐγκρίσις τοῦ Ε.Ο.Τ. διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀδειῶν κυκλοφορίας Τουριστικοῦ Λεωφορείου παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τοῦ οἰκείου συμβολαίου ἀγοραπωλησίας ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ.

δ. Πωλήσεως του ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου από Γραφεία Γενικού Τουρισμού εις ἕτερα Γραφεία Γενικού ἢ Ἐσωτερικού Τουρισμοῦ μετὰ μίαν πενταετίαν ἀπὸ τῆς τῶ πρώτου θέσεως των εἰς κυκλοφορίαν.

ε. Πωλήσεως ἀπὸ Γραφείων Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ εἰς ἕτερον Γραφεῖον Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

στ. Διαλύσεως ἢ ὀριστικῆς παύσεως λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, εἰς ἕτερα Γραφεία Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

2. Ἡ ἔγκρισις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας ὡς ἐν παραγράφῳ 1, ἐδάφιον α, β, δ, ε καὶ στ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀρίζεται, παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐπεληθούσης ἀλλαγῆς. Ἡ ὡς ἄνω προθεσμία δύναται νὰ παραταθῇ διὰ πράξεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπὶ ἐν εἰσέτι: διμήνον. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς διμήνου παρατάσεως ἀνακαλοῦνται αἱ ἀδειαι κυκλοφορίας τῶν ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

3. Ἡ ἔγκρισις ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας ὡς ἐν παραγράφῳ 1 ἐδάφιον γ' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀρίζεται, παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. αἰτήσεως ὑπὸ τῶν κληρονόμων οἵτινες ἔλαβον ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ ἐπ' ὀνόματι των ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὑπὸ τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὀριζομένης προθεσμίας ἀποποιήσεως τῆς κληρονομίας.

4. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. περὶ ἔγκρισεως ἀντικαταστάσεως τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων ὡς δημοσίας χρήσεως εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ κοινοποιοῦνται εἰς τὰς οἰκείας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν πρὸς ἕκδοσιν τῶν νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτῶν.

5. Τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τῶν ἀντικατασταζομένων ἀδειῶν συμφώνως πρὸς τὰς παραγράφους 1, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ κοινοποιοῦνται εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἕκδοσεως των πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ. τηρουμένου μητρώου Τουριστικῶν Λεωφορείων.

Ἄρθρον 7.

Χρόνος κυκλοφορίας ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως καὶ ἔλεγχος καταλληλότητος αὐτῶν.

1. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου τιθόμενα εἰς κυκλοφορίαν ἐιδικὰ Τουριστικὰ Λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως πρέπει νὰ εἶναι καινοεργῆ, ἀποσύρονται δὲ τῆς κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως δέκα ὀκτώ (18) ἔτη ἀπὸ τὸν χρόνον κατασκευῆς των.

2. Ἐκαστον Τουριστικὸν Λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως μετὰ παρέλευσιν τριετίας ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του, ὑπόκειται εἰς ἐτήσιον ἐπιθεώρησιν.

α) Ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὡς πρὸς τὴν καταλληλότητα ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας καὶ

β) ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ε.Ο.Τ. ὡς πρὸς τὴν εὐρεπῆ ἐμφάνισιν αὐτοῦ συντασσόμενων σχετικῶν δελτίων ἐπιθεωρήσεως εἰς αὐτὰ ἀναγράφονται: αἱ τυχόν ἐπιβαλλόμενα: ἐπισκευαὶ καὶ δελτιώσεις ὡς καὶ ἡ εὐλόγος προθεσμία ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Τὰ ὡς ἄνω δελτία κοινοποιοῦνται ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεώς των εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ε.Ο.Τ.

3. Μετὰ τὸ πέρασ τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας τὸ λεωφορεῖον ἐπανελέγχεται πρὸς βεβαίωσιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐπιβαλλομένων ἐπισκευῶν ἢ βελτιώσεων. Εἰς περίπτωσιν μὴ συμμορφώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν πρὸς τὰς διαταχθεῖσας ἐπισκευὰς ἢ βελτιώσεις ἐπιβάλλονται διοικητικαὶ κυρώσεις ὡς ἐν ἀρθρῷ 15 τοῦ παρόντος ὀρίζεται.

4. Ἡ μὴ προσκόμισις τουριστικοῦ λεωφορείου πρὸς ἐπανελέγχον ὡς ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀρίζεται, συνεπάγεται τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδειᾶς κυκλοφορίας τοῦτου μέχρι πραγματοποιήσεως τοῦ ἐπανελέγχου.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ κυκλοφοροῦν τουριστικὸν λεωφορεῖον ὑποστῇ, ἐντὸς τῆς α' τριετίας ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του, ἀλλοιωσιν τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν (ἀμάξωμα, κινητήρ), ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

Ἄρθρον 8.

Ἀντικατάστασις ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Δικαίωμα ἀντικαταστάσεως ἐιδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως διὰ καινοεργῶς τοιοῦτου, ἀνευ τῆς ὑποχρέσεως εἰσαγωγῆς συναλλάγματος, ὡς ἐν ἀρθρῷ 4 τοῦ παρόντος καθορίζεται, ἔχουσι τὰ Γραφεία Γενικοῦ Τουρισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ ὄχημα καταστράφη ὀλοσχερῶς κατόπιν βίαιου γενομένου, ἀποθεμιζομένου ἐξ ἀντιγράφου τοῦ βιβλίου ἀτυχημάτων καὶ συμβάντων τῆς ἐπιληφθείσης τούτου Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

2. Ἡ ἀντικατάστασις Τουριστικοῦ Λεωφορείου ὡς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, δύναται νὰ γίνῃ εἴτε διὰ καινοεργῶς τοιοῦτου, εἴτε διὰ μεταχειρισμένου εἰσαγομένου ἐκ τοῦ Ἑξωτερικοῦ, ἀπὸ τῆς κατασκευῆς τοῦ ὀπίου νὰ μὴ ἔχη παρέλθει τριετία καὶ ἐφ' ὅσον κριθῇ τοῦτο κατάλληλον ἀπὸ πλευρᾶς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν καὶ ἀπὸ πλευρᾶς ἐμφάνισεως ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ.

3. Δικαίωμα εἰσαγωγῆς μεταχειρισμένου τουριστικοῦ λεωφορείου ὡς ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθορίζεται ἔχουσι τὰ Γραφεία Γενικοῦ Τουρισμοῦ καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 9.

Ἀνάκλησις ἀδειᾶς κυκλοφορίας ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

1. Ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως ἀνακαλεῖται ὀριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α. Ἐὰν ἀνακληθῇ ἡ ἀδεία λειτουργίας τοῦ Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκει τοῦτο. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐπαναχωρηθῇ ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἡ ἀδεία λειτουργίας τοῦ ἀνωτέρω γραφείου, ἐπαναχωρηθούσκει καὶ αἱ ἀδειαι κυκλοφορίας τοῦ ἐιδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

β. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 7 τοῦ παρόντος ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως τοῦ θύναται τῆς ὡς ἄνω ἀδειᾶς κυκλοφοροῦντος ἐιδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως κριθῇ τοῦτο ὡς ἀκατάλληλον δι' ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν.

γ. Ἐὰν παρέλθουν δέκα ὀκτώ (18) ἔτη ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του καὶ

δ. ἐὰν ἐκπλειστηριαθῇ.

2. Ἀδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων χορηγηθεῖσαι πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου παρκεμένουν ἐν ἰσχύι μέχρι συμπληρώσεως εἰκοσι τριῶν (23) ἐτῶν ἀπὸ τῆς κατασκευῆς τῶν λεωφορείων τούτων καὶ ἐφ' ὅσον μετ' ἐπιθεωρήσιν κατ' ἀρθρον 7 κριθῶν κατάλληλα δι' ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν.

3. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων ἀδειαι κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων, χορηγηθεῖσαι πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου εἰς φυσικά ἢ νομικά πρόσωπα ἔχοντα ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, διατηροῦνται ἐν ἰσχύι.

Ἄρθρον 10.

Ἀσφάλισις τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Τὰ ἐιδικὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως ἀσφαλίζονται ὑποχρεωτικῶς εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων ἀσφαλιστικῶν ἐταιρειῶν.

Ἡ ὡς ἄνω ἀσφάλις θὰ καλύπτῃ τὸσον τὸ ὄχημα, ὅσον καὶ τοὺς ἐπιβάτας αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἐνεχύρον.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις ἐνεχύρου ἐπὶ τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἔγγραφου, καταχωριζομένου εἰς ἐπὶ τούτῳ βιβλίον, ἄνευ παραδόσεως τοῦ ὀχήματος.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης, ἐκδοθησάμενης ἐντὸς ἑτοῦς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου θέλουσι ρυθμισθῆ τὰ τῆς καταρτίσεως δημοσίου διελλίου καταχωρίσεως τοῦ ἐνεχύρου ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη συναφῆς ἐνέργεια.

Ἄρθρον 12.

Καθορισμὸς τιμῆς ἀνά χιλιόμετρον.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Συγκαιωνιῶν, ἐκδιδομένης προτάσει τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ, καθορίζεται ἐκάστοτε τὸ κτώτατον ὄριον τῆς ἀνά χιλιόμετρον τιμῆς τῶν εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 13.

Μητρώον — Ἀπογραφή.

1. Παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ., τηρεῖται μητρώον ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων, δημοσίας χρήσεως.

2. Ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου οἱ κάτοχοι ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως δηλώσωσιν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπ' ὀνόματί των κυκλοφορούντων Τουριστικῶν Λεωφορείων ὑποβάλλοντες ἅμα φωτοαντίγραφον τῶν οἰκείων ἀδειῶν πρὸς καταχώρησίν των εἰς τὸ παρὰ τῷ Ε.Ο.Τ. τηρούμενον μητρώον Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

3. Μέχρις ὀλοκληρώσεως τῆς ἀπογραφῆς δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως ν' ἀνασταλῆ ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων.

4. Ὡσαύτως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως δύναται ν' ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰδικῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 14.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, καθορίζονται τὰ τῶν ὄρων κυκλοφορίας τῶν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων (σταθμεύσεις, μέγιστον χιλιομετρικὸν ὄριον διαδρομῆς ἄνευ σταθμοῦ κλπ.), ὡς καὶ τὰ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν (ἀριθμὸς, προσόντα κλπ.)

Ἄρθρον 15.

Κυρώσεις.

1. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδομένων κανονιστικῶν πράξεων ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ., διοικητικαὶ κυρώσεις, ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν κυρώσεων, ἔχουσαι ὡς κάτωθι:

α. Ἐπίπληξις.

β. Πρώτιμον ἀπὸ πέντε χιλιάδες (5.000) ἕως εἴκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) δραχμ.

γ. Πρώτιμον ἀπὸ εἴκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) μέχρις ἑκατὸ χιλιάδες (100.000) δραχμ. εἰς περιπτώσιν ἐπιβολῆς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἑτοῦς τριῶν ποινῶν ἐκ τῶν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἔδαφ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου, προβλεπομένων.

Τὰ ὡς ἄνω πρόστιμα κατατίθενται εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ ἀποτελοῦν ἔσοδον αὐτοῦ.

2. Εἰς περιπτώσιν ἐπιβολῆς ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος δύο ἐτῶν, ὀκτὼ (8) ποινῶν προστίμων, ὡς ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. γ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀφαιρεῖται τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως νέας ἀδείας κυκλοφορίας Τουριστικοῦ Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως διὰ μίαν διετίαν.

3. Αἱ διοικητικαὶ κυρώσεις ἐπιβάλλονται μετ' ἔγγραφον κλήσιν τοῦ ἐγκαλουμένου εἰς ἀπολογία. Ἡ κλήσις εἰς ἀπολογία καθορίζει σαφῶς τὴν ἀποδομιμένην παράβασιν καὶ τὰς εἰς αὐτὴν ἀποδομιὰν πρὸς ἀπολογία, πάντως ὄχι βραχυτέραν τοῦ ἑπταήμερου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς πρὸς ἀπολογία προθεσμίας, ὁ ἐγκαλούμενος κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ὑφισταμένων στοιχείων.

4. Κατὰ τῶν ἐπιβαλλουσῶν τὰς διοικητικὰς κυρώσεις ἀποφάσεων τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ο.Τ. ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ὑποβαλλομένη ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἐκ πέντε (5) μελῶν ὀριζομένων μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των, δι' ἀπελάσεως τοῦ ἐποπτεύοντος τὸν Ε.Ο.Τ. Ὑπουργοῦ καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ὡς Προέδρου, ἐξ ἐνὸς δικαστικοῦ λειτουργοῦ ἐπὶ βαθμῷ τοῦλάχιστον Πρωτοδίκου, ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκαιωνιῶν ἐπὶ βαθμῷ τοῦλάχιστον 2ῳ, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν ἐν Ἑλλάδι Τουριστικῶν καὶ Ταξιδιωτικῶν Γραφείων καὶ ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς μᾶλλον ἀντιπροσωπευτικῆς Ὄργανώσεως τῶν Τουριστικῶν Λεωφορείων, ὡς μελῶν ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως. Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ὀριστικῶς ἐπὶ τῶν ἐπιβαλλομένων ἐνστάσεων. Ἡ ὑπεβολὴ τῆς ἐνστάσεως ἀναστέλλει μέχρι τῆς ἐπὶ ταύτης ἐκδόσεως ἀποφάσεως τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς.

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος χορηγεῖται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. ἔγκρισις χορηγήσεως ἀδείας κυκλοφορίας εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἔχοντα εἰς τὴν κατοχὴν αὐτῶν δυνάμει συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου συνταχθέντος μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, εἰδικὰ τουριστικὰ λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ αἰτοῦν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον προσκομίσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., ἐντὸς προθεσμίας ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου:

α. Ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Ὄριστικὸν συμβόλαιον μεταβιβάσεως εἰς αὐτὸ τοῦ ἀνωτέρω λεωφορείου.

γ. Ἐκθεσιν καταλληλότητος τοῦ πρὸς κυκλοφορίαν λεωφορείου τῶν κατ' ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσιῶν.

Μετὰ τὴν πάροδον ἀπράκτου τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας ἀνακαλεῖται ὀριστικῶς ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων.

Ἄρθρον 17.

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ε.Ο.Τ. διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, ἀδεία κυκλοφορίας τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, ὅφ' οἰσδήποτε ἀρχῆς πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐκδοθεῖσαι, ἐφ' ὅσον τὸ αἰτοῦν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προσκομίσῃ εἰς τὸν Ε.Ο.Τ.:

α. Ἀδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικοῦ ἢ Ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ.

β. Ἐκθεσιν καταλληλότητος πρὸς κυκλοφορίαν τοῦ λεωφορείου τῶν κατ' ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις περὶ εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τῆ 23 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Εθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τῆ 26 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 852

Περί τροποποίησης του Π. Δ/τος 3/1977 (περί των προϋποθέσεων κατατάξεως και έγγραφης πτυχιούχων άνωτάτων εκπαιδευτικών Ίδρυμάτων εϊς την Ιατρικήν Σχολήν του Παν/μίου Θεσσαλονίκης προς άπόκτησιν και έτέρου πτυχίου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1) Τάς διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του νόμου 379/1976 (περί έγγραφης πτυχιούχων άνωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων προς άπόκτησιν και έτέρου πτυχίου και άλλων τινών συναφών διατάξεων) (ΦΕΚ 176 Α').

2) Γνώμην της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρία 25/3.5.1977) και

3) Την ύπ' αριθ. 951/1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του επί της Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Υπουργού, αποφασίζομεν:

Άρθρον μόνον.

Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του Π. Δ/τος 3/1977 (περί των προϋποθέσεων κατατάξεως και έγγραφης πτυχιούχων άνωτάτων εκπαιδευτικών Ίδρυμάτων εϊς την Ιατρικήν Σχολήν του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης), τροποποιουμένη αντικαθίσταται ως άκολούθως:

«3. Οί πτυχιούχοι των Όδοντιατρικών Σχολών κατατάσσονται εϊς τό Δ' έτος σπουδών, κατόπιν έπιτυχούς εξέτασεως τουλάχιστον εϊς πέντε εκ των κάτωθι Ιατρικών μαθημάτων των τριών προηγούμενων έτών, ήτοι: 1) της Γενικής Βιολογίας, 2) της Περιγραφικής Ανατομικής, 3) της Πειραματικής Φυσιολογίας, 4) της Ιστολογίας - Έμβρυολογίας, 5) της Βιολογικής Χημείας και 6) της Πειραματικής Φαρμακολογίας, έφ' όσον, συμφώνως προς τους νομίμως έγκειμένους Όργανισμούς Σπουδών των Οίκείων Όδοντιατρικών Σχολών, ή διδαχθείσα και εξέταστέα εϊς αυτά όλη, εϊς την όποιαν και εξητάσθησαν πράγματι εϊς τας Σχολάς των οι εν λόγω πτυχιούχοι, ήτο μειωμένη.

Τά ούδάλως διδαχθέντα και εξέτασθέντα Ιατρικά μαθήματα των τριών προηγούμενων έτών σπουδών όμοι μεθ' ένός των κατά τό προηγούμενον άρθρον εξέταστών μαθημάτων, εϊς ά οι ύποψήφιοι εξητάσθησαν άναπιτυχώς, προστίθενται εϊς τά μαθήματα του Δ' έτους σπουδών.

Διά την έπιλογήν λαμβάνεται ύπ' όψιν ό μέσος όρος του άθροίσματος του βαθμού πτυχίου και των βαθμών, τους όποιους έλαβον οι ύποψήφιοι εϊς τας ως άνω κατατακτικούς εξέτασεις. Εϊς περίπτωσιν κατά την όποιαν δέν ύπάρχει ύποχρέωσις τοιούτων εξέτασεων κατά τά άνωτέρω, λαμβάνεται ύπ' όψιν μόνον ό βαθμός πτυχίου της Όδοντιατρικής Σχολής.

Εϊς περίπτωσιν ίσοβαθείας, έγγράφονται άπαντες. Εϊς τον αυτόν επί της Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τῆ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 853

(3)

Περί συμπλήρωσεως του ύπ' αριθ. 385/76 Π. Δ/τος (περί συστάσεως παγίας προκαταβολής διά δαπάνας Υγειονομικής Περιθάλψεως ήσφαλισμένων του Δημοσίου).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις:

α) Του άρθρου 56 παρ. 1 του Ν.Δ. 321/1969 (περί Κώδικος Δημοσίου Λογιστικού).

β) Τών άρθρων 14, 15 και 17 του Β. Δ/τος 665/62 (περί της Υγειονομικής Περιθάλψεως των τακτικών Δημοσίων Πολιτικών Υπαλλήλων, των Πολιτικών και Στρατιωτικών συνταξιούχων, των μελών των οικογενειών αυτών κλπ.).

γ) Του άρθρου μόνου του Π.Δ. 385/76 (περί συστάσεως παγίας προκαταβολής διά δαπάνας Υγειονομικής Περιθάλψεως ήσφαλισμένων του Δημοσίου).

δ) Την ύπ' αριθ. 689/1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του επί των Οικονομικών Υπουργού και του επί των Κοινωνικών Υπηρεσιών Υφυπουργού, αποφασίζομεν:

Άρθρον μόνον.

Εϊς τό άρθρον μόνον του Π.Δ. 385/76 (περί συστάσεως παγίας προκαταβολής διά δαπάνας Υγειονομικής Περιθάλψεως ήσφαλισμένων του Δημοσίου) προστίθεται παράγραφος έχουσα ούτω:

«Η ως άνω παγία προκαταβολή δύναται να χρησιμοποιηται και διά την προπληρωμήν των υποβαλλομένων λογαριασμών των συμβεβλημένων μετά του Δημοσίου φαρμακοποιών, Ιατρών, έργαστηρίων και όδοντιάτρων».

Εϊς τον επί των Κοινωνικών Υπηρεσιών Υφυπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τῆ 23 Σεπτεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΙΩΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πράξις αριθ. 123, της 22ας Σεπτεμβρίου 1977.

Περί παραχωρήσεως, κατά χρήσιν, εϊς τον Όργανισμό Σχολικών Κτιρίων έκτάσεως 28.200 μ² κειμένης έντός του έν Ιωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» άνηκούσης εϊς τό Ταμείον Έθνικής Αμύνης.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν ύπ' όψιν:

1. Τάς διατάξεις: α) του Νόμου 4407/1929 (περί συστάσεως Ταμείου Έθνικής Αμύνης), ως έτροποποιήθη και συμπληρώθη και β) του άρθρου 2 (παρ. 1) του Ν.Δ. 769/

1970 (περί κυριότητας των υπέρ του Δημοσίου και δαπάναις των Ταμείων Έθνικής Αμύνης και Εθνικού Στόλου αναγκαστικώς απαλλοτριωθέντων ακινήτων).

2. Την υπ' αριθ. 12/18.1.1977 απόφαση της Διοικητικής Επιτροπής του Ταμείου Έθνικής Αμύνης, διά της οποίας ενεκρίθη όπως παραχωρηθῆ πρὸς τὸν Ὄργανισμόν Σχολικῶν Κτιρίων ἔκτασις 28.200 μ² ἐκ τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» περιελαμβούσης εἰς τὸ Ταμεῖον Έθνικής Αμύνης δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 769/1970.

3. Την υπ' αριθ. Φ.914.2/16/26α/11261/Σ.2021/23.8.1977 εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Έθνικής Αμύνης, περί διαθέσεως κατὰ χρῆσιν εἰς τὸν Ὄργανισμόν Σχολικῶν Κτιρίων τῆς ἐντὸς τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» κειμένης ἔκτασεως ἐξ 28.200 μ², πρὸς ἀνέγερσιν πολυδυνάμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Ἰωαννίνων, ἀποφασίζει:

Ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως πολυδυνάμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως Ἰωαννίνων, διαδέεται, κατὰ χρῆσιν, εἰς τὸν Ὄργανισμόν Σχολικῶν Κτιρίων, τὴν ἐντὸς τοῦ Στρατοπέδου «Βελισσαρίου» περιοχῆς Ἰωαννίνων κειμένην ἔκτασιν ἐξ εἰκοσιν ὀκτὼ χιλιάδων τετρακισίων τ.μ. (28.200 μ²), ὡς αὕτη εἰδικώτερον ἐμφαίνεται εἰς τὸ συννηθέν ἐν τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ Έθνικής Αμύνης ἀπόσπασμα τοπογραφικοῦ διαγράμματος, συνταχθέντος ὑπὸ ἐπιτροπῆς καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ταγματάρχου (ΜΧ) Παναγιώτου Σαλούρα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 2.000 καὶ ὑπὸ στοιχείον II, κρινομένης συμφερωτέρας διὰ τὸ Δημόσιον τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ ὡς ἄνω ἀκινήτου ὑπὸ τοῦ Ὄργανισμοῦ Σχολικῶν Κτιρίων.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τὰ Μέλη

ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΔΗΜ. ΜΠΙΤΣΙΟΣ, ΕΤΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ, Π. ΠΟΚΡ. ΙΩΡΔΑΝΟΓΛΟΥ, ΕΤΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΣΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ.

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 543

Περὶ ἐνιαίου Προγράμματος Προμηθειῶν Ο.Τ.Ε. 1977

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

2. Τὴν υπ' αριθ. 11766/29.8.1977 εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Τὴν υπ' αριθ. 485/6.6.1977 ἀπόφασιν αὐτῆς.

4. Τὸ υπ' αριθ. 626/1199477/12.8.1977 ἔγγραφο τοῦ Ο.Τ.Ε

5. Σχετικὴν προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὅστις προτείνει τὴν ἀνευ διαγωνισμοῦ προμήθειαν τοῦ ἀναγκαίου ὑλικοῦ τῶν τηλεφωνικῶν φερυσῶν διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀναρχῶν 1977—78, προϋπολογιζομένης ἀξίας δραχμῶν 160.000.000, ἐπὶ τῇ ἐξαιρέσει τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ πραγματοποιηθέντος τὴν 20.9.1974 διεθνoῦς μεθοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ τοῦ Ο.Τ.Ε, ἐπὶ σκοπῷ προμήθειας τῶν ὑλικῶν τούτων εἰς εὐδυνωτέραν τιμῇ.

6. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Τροποποιῶσα τὴν παράγραφον 3 τῆς υπ' αριθ. 485/6.6.1977 ἀποφάσεως αὐτῆς, ἐγκρίνει ὅπως, διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ο.Τ.Ε προμήθειαν τοῦ ἀναγκαίου ὑλικοῦ τῶν ὑπὸ Κυβερνητικῶν χειρισμῶν τηλεφωνικῶν φερυσῶν, διὰ τὸ σύνολον τῶν ἀναρχῶν 1977—1978, προϋπολογιζομένης ἀξίας δραχμῶν 160.000.000, ἀπευθυνθῶν ἐπιστολαὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἅπαντας τοὺς οἴκους τοὺς μετασχόντας κατὰ τὸν προηγούμενον σχετικῶν υπ' αριθ. 7070/20.9.1974 διεθνῆ μεθοδοτικῶν διαγωνισμῶν τοῦ Ο.Τ.Ε. Εἰς τὰς ἐπιστολάς ταύτας δεῖν ὅπως, τεθῆ ἀποκλειστικὴ προθεσμία ὑποβολῆς ἀπαντήσεως ἢ 25ῃ Σεπτεμβρίου 1977.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν, οἱ ἐν λόγω οἴκοι δὲν δώσουν προσφορὰν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, ἡ προμήθεια τοῦ ἐν λόγω ὑλικοῦ θέλει πραγματοποιηθῆ δι' ἀκτῆσεως τοῦ δικαιοῦχτος ἀπεριόριστου ἐπιπέδου τῆς συμβάσεως τοῦ Ο.Τ.Ε μετὰ τοῦ Οἴκου ELEKTROTECHNIK Ἀνατολικῆς Γερμανίας.

3. Λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης καθορισθῆσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(6)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 544

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῶν συναφθειῶν συμβάσεων μεταξὺ Ο.Τ.Ε καὶ ΙΓΤ - SPACE διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/1976 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 (περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπόμενων).

3. Τὰς συναφθείσας μεταξὺ τοῦ Ο.Τ.Ε καὶ τῆς ΙΓΤ—SPACE ὑπ' αριθ. 3820 καὶ 4606 συμβάσεις περὶ προμηθειῶν καὶ ἐγκαταστάσεως δορυφορικῶν σταθμῶν Θερμοπυλῶν.

4. Τὴν υπ' αριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 25.7.1977 πρακτικῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς υπ' αριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν συμφώνως πρὸς τὸ ὅποιον δὲν συντρέχει περίπτωση ἀναθεωρήσεως ἐξαιρέσει τοῦ Ν. 207/75 τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανόμενου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ υπ' αριθ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλοτριωτοῦ εὐλεψίας τοῦ Συμβουλίου Ἐφετῶν Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἣς υἱοθετεῖται ἡ ὡς ἄνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀναθεωρήσεως καὶ ζητεῖται ἡ μὴ ἀναθεωρήσεως τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

1. Αποδέχεται την εισήγησιν του Υφυπουργού Συγκοινωνιών και κρίνει ως μη αναθεωρήτέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ ITT—SPACE συναφθείσας ὑπ' ἀριθ. 3820 καὶ 4606 συμβάσεις «περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως θαλασσογραφικῶν σταθμῶν Θεσσαλονίκης».

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(7)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 545

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῶν συναφθεισῶν συμβάσεων μεταξὺ ΟΤΕ καὶ DACC—UNIVAC, διὰ τὴν μισθωσιν μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1977).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων».

3. Τὰς ἀπὸ 3.10.70 καὶ 1.7.72 συναφθείσας μεταξὺ ΟΤΕ καὶ DACC—UNIVAC συμβάσεις περὶ μισθώσεως μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 25.7.77 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον δὲν συντρέχει περίπτωσις ἀναθεωρήσεως ἐάσει τοῦ Ν. 207/75 τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλακτικοῦ ἐσυλεύματος τοῦ Συμβουλίου Ἐφετών Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἢ ὡς ἄνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεων καὶ ζητεῖται ἢ μὴ ἀναθεωρήσις τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κρίνει ὡς μὴ ἀναθεωρήτέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῆς DACC—UNIVAC ἀπὸ 3.10.1970 καὶ 1.7.1972 συναφθείσας συμβάσεις διὰ τὴν μισθωσιν μηχανογραφικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(8)

Ἀριθμὸς Ἀποφάσεως 546

Περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως τῆς συναφθείσης συμβάσεως ἐκμισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ κυλικίου Πύργου ΟΤΕ, Διεθνούς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης.

(Ἀπόσπασμα περιληπτικῶν πρακτικῶν τῆς 78ης συνεδριάσεως τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1977).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομικὴ Ἐπιτροπὴ λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 «περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεωρήσεως ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπομένων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

4. Τὸ ἀπὸ 7.7.77 πρακτικὸν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεως τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 7194/1976 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὁποῖον ἐπῆλθεν συμφωνία μεταξὺ τῶν ἀντισυμβαλλομένων μερῶν διὰ τὴν ἀναθεώρησιν ὄρων τῆς ὑπὸ κρίσιν συμβάσεως, ὡς εἰδικώτερον ἀναφέρεται εἰς τὸ ἐν λόγω πρακτικόν.

5. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς αἰτεῖται ἢ ἀναθεωρήσις τῆς ὑπὸ κρίσιν συμβάσεως βάσει τῆς ἐπιτευχθείσης συμφωνίας μεταξὺ τῶν ἀντισυμβαλλομένων μερῶν.

6. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζει ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐγκρίνει τὴν ἀναθεώρησιν ὄρων τῆς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τῶν Πατρόκλου Γιαννοπούλου καὶ Κωνσταντίνου Τριάρχου συναφθείσης συμβάσεως ἐκμισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Κυλικίου Πύργου ΟΤΕ τῆς Διεθνούς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης ὡς συμφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν ἀμφοτέρω τὰ μέρη κατὰ τὰ κατωτέρω:

(α) Τὰ μισθώματα τῶν δρχ. 48.000 καὶ 63.000 ἀντιστοιχῶς θὰ ἀναπροσαρμολῶνται ἐφ' ἐξῆς καὶ καθ' ἕκαστον ἔτος ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ 1.8.1977, βάσει τῶν στοιχείων τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ μὲ ἀφετηρίαν ὑπολογισμοῦ ἀναπροσαρμογῆς τούτων τὴν 1.1.1975.

(β) Ἀπὸ 1.8.1977 ἡ συντήρησις, ἐπισκευὴ καὶ ἀποκατάστασις πάσης ἐλάθης τῶν ἐγκατεστημένων ἐν τῷ Κυλικίῳ καὶ χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν μισθωτῶν μηχανημάτων ἢ συσκευῶν, ὀφειλομένης εἰς τὴν συνήθη χρῆσιν αὐτῶν θὰ πραγματοποιηθῆται μερίμνη τῶν μισθωτῶν, ἐξαιρέσει τῶν οὐσιασθῶν ἐλαθῶν τοῦ λειτουργούντος ἀνεγκυστήρος αἱ ὁποῖαι θὰ ἀποκαθίστανται ἐκ τῶν δρχ. τοῦ ΟΤΕ.

(γ) Ἀπὸ 1.8.1977 τὸ ποσὸν τῶν δαπανῶν συμμετοχῆς τῶν μισθωτῶν εἰς τὸ καταναλισκόμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, ὕδωρ καὶ σύστημα κλιματισμοῦ ἀναπροσαρμολῶνται ἀπὸ 14.000 δρχ. εἰς 17.000 δρχ. μηνιαίως.

(δ) Ὁ ΟΤΕ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπίπτῃ ἐκ τοῦ μισθώματος τοῦ ἐπομένου μηνὸς τὸ ποσὸν τῶν τεσσάρων (4.000) χιλιάδων δραχμῶν ἡμερησίως, ἐὰν ὑπαιτιότητι αὐτοῦ διακόπτεται, ἢ, πέραν τοῦ μηνός, λειτουργία καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ κυλικίου—ἀναψυκτηρίου.

(ε) Ἐκ τῶν ἐάσει τῆς ἐρεῦνης τῆς συμβάσεως προκύπτουσῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ΟΤΕ, ἀνερχομένων εἰς τὸ ποσὸν τῶν 250.000 δραχμῶν, καταβληθῶν συμβεβαστικῶς ἀπὸ 1.8.77 ὑπὸ τῶν μισθωτῶν εἰς τὸν ΟΤΕ 125.000 δρχ. εἰς τριάκοντα πέντε (35) ἰσοπόσους μηνιαίως δόσεις τῶν 3.500 δρχ. ἐκάστης καὶ ἑτέραν μίαν (1) τῶν 2.500 δρχ.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(9)

Αριθμός απόφασης 547

Περί αναθεώρησης ή λύσεως των συναφθεισών μεταξύ ΟΤΕ και του Κλεισμένου Σφέτσιου συμβάσεων, διά την κατασκευή του Πύργου ΟΤΕ της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

(Απόσπασμα περιληπτικών Πρακτικών της 78ης Συνεδρίασης της 12 Σεπτεμβρίου 1977)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Οικονομική Ἐπιτροπή λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρ. 5 καὶ 29 τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 207/75 (περὶ ἀναθεώρησης ἢ ἀνακλήσεως ἐγκριτικῶν πράξεων καὶ ἀναθεώρησης ἢ λύσεως συμβάσεων τῆς δικτατορικῆς περιόδου, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. 141/75 προβλεπόμενων).

3. Τὰς ἀπὸ 28.7.69, 27.2.70 καὶ 10.8.71 συναφθείσας μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τοῦ Κλεισμένου Σφέτσιου συμβάσεις διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Πύργου ΟΤΕ, τῆς Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

4. Τὴν ὑπ' ἀρ. 126/27.1.76 ἀπόφασιν αὐτῆς.

5. Τὸ ἀπὸ 29.7.77 πρακτικὸν τῆς ἐπιτροπῆς ἀναθεωρήσεων τῆς συσταθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. Γ.7194/1976 ἀπο-

φάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ὅποιον δὲν συντρέχει περίπτωση ἀναθεώρησης ἐκείσε τοῦ Ν. 207/75, τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ ὑπ' ἀρ. 407/77 ἀμετακλήτου ἀπαλλακτικοῦ βουλεύματος τοῦ συμβουλίου Ἐφετών Ἀθηνῶν.

6. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς υἱοθετεῖται ἢ ὡς ἀνω πρότασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀναθεώρησης καὶ ζητεῖται ἢ μὴ ἀναθεώρησις τῶν ὑπὸ κρίσιν συμβάσεων.

7. Τὴν διεξαχθεῖσαν μεταξὺ τῶν μελῶν αὐτῆς διεξοδικὴν συζήτησιν ἐπὶ τοῦ ἐν θέματι ἀντικειμένου, ἀποφασίζε: ὁμοφώνως:

Ἀποδέχεται τὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ κρίνει ὡς μὴ ἀναθεωρητέας τὰς μεταξὺ τοῦ ΟΤΕ καὶ τοῦ Κλεισμένου Σφέτσιου συναφθείσας ἀπὸ 28.7.69, 27.2.70, καὶ 10.8.71 συμβάσεις διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ Πύργου ΟΤΕ τῆς Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1977

Ἀκριβὲς Ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς

Γ. ΒΛΑΧΟΣ